



HeiterBlick

# The Future of Mobility

Seite 1 / 4  
Leipzig NGT12+ / 2024  
©HeiterBlick

# NGT12+ Leipzig

## Ein Plattformfahrzeug für drei Städte

- Das Plattformfahrzeug für die drei Städte Leipzig, Görlitz und Zwickau kann flexibel auf die formalästhetischen Ansprüche der einzelnen Städte eingehen, die Modularität der Plattform ermöglicht eine Anpassung an die jeweiligen räumlichen und strukturellen Gegebenheiten der Stadt.
- 5-teiliges Straßenbahnfahrzeug mit 70% Niederfluranteil für Leipzig
- Einrichtungsfahrzeug
- Länge: 45 m
- Breite: 2,40 m

## One platform vehicle for three cities

- The platform vehicle for the three cities of Leipzig, Görlitz and Zwickau can flexibly respond to the formal-aesthetic demands of the individual cities, while the modularity of the platform allows it to be adapted to the respective spatial and structural conditions of the city.
- five-section low-floor vehicle (70%) for the city of Leipzig
- uni-directional vehicle
- length: 45 m
- width: 2.40 m



Frontansicht / Front view Leipzig NGT12+



HeiterBlick

# The Future of Mobility

Seite 2 / 4  
Leipzig NGT12+ / 2024  
©HeiterBlick

## Konzept:

- 5-teiliger Straßenbahnwagen mit 70% Niederfluranteil
- Einrichtungsfahrzeug
- 5 Doppel- und 2 Einfachtüren für schnellen Fahrgastfluss
- Hoher Komfort durch Fahrgast- und Fahrerraum-klimatisierung
- Fahrgastfreundlichkeit dank geräumiger Wagenteile mit großzügigen Mehrzweckbereichen

## Concept:

- five section articulated low-floor tram (70 % class)
- uni-directional vehicle
- 5 double and 2 single doors for fast passenger flow
- High level comfort thanks to passenger and driver compartment air conditioning
- Passenger-friendliness thanks to spacious car sections with big multi-purpose areas



Interieur / Interior Leipzig NGT12+



**HeiterBlick**

# The Future of Mobility

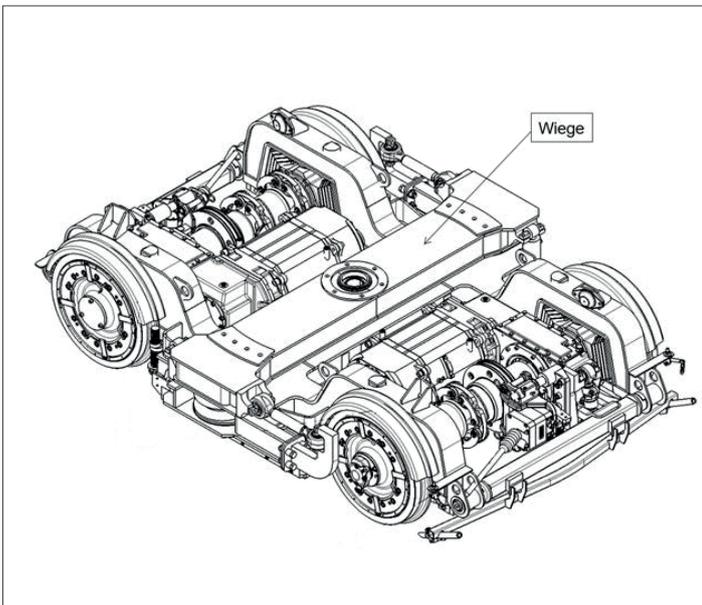
Seite 3 / 4  
Leipzig NGT12+ / 2024  
©HeiterBlick

## Drehgestelle NGT12+

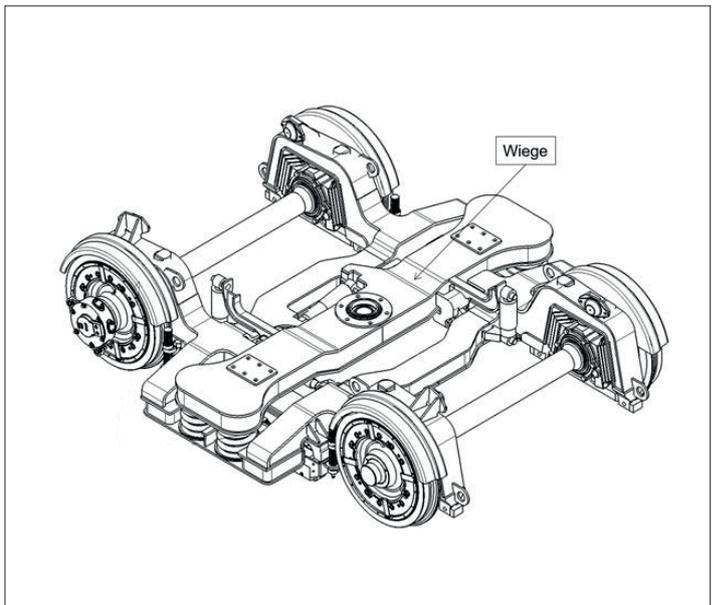
- H-Rahmen für exakte Achsführung
- 4 Triebdrehgestelle
- 2 Laufdrehgestelle
- vollabgefederte querliegende Motoren
- moderne Drehgestelltechnik für niedrige Instandhaltungskosten
- einfache Wartung und Instandsetzung
- durchgehende Achsen in allen Drehgestellen

## Bogies NGT12+

- H-type frame for accurate axle guidance
- 4 motor bogies
- 2 trailer bogies
- fully suspended transverse electrical motors
- modern bogie technology for low maintenance costs
- easy to maintain and repair
- proper axles in all bogies



Triebdrehgestelle / motor bogies



Laufdrehgestelle / trailer bogies



# HeiterBlick

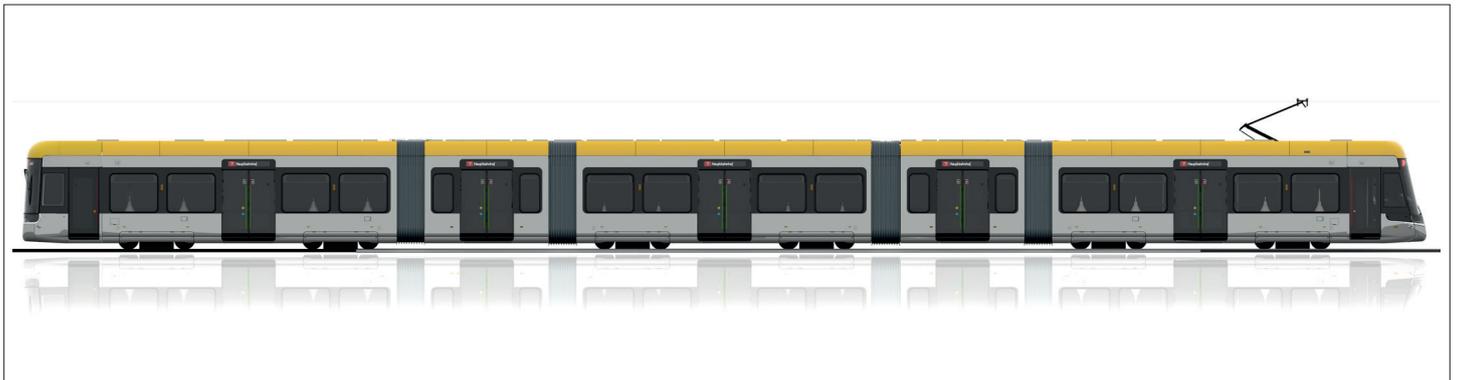
## The Future of Mobility

Seite 4 / 4  
Leipzig NGT12+ / 2024  
©HeiterBlick

### Technische Daten / Technical Data

### Niederflur / low-floor

Bauart / type	Niederflurfahrzeug / low-floor vehicle
Ausführung / model	Einrichtungsfahrzeug / uni-directional tram
Fahrzeuglänge / vehicle length	45.000 mm
Fahrzeugbreite / car body width	2.400 mm
Fahrzeughöhe / vehicle height	ca. / approx. 3.500 mm
Spurweiten / track gauges	1.458 mm
min. Gleisradius / min. track radius	19.000 mm
Motorleistung / power	680 kW
Höchstgeschwindigkeit / max. speed	70 km/h
Anzahl Triebgestelle / number of motor bogies	4
Anzahl Laufgestelle / number of trailer bogies	2
Raddurchmesser neu / wheel diameter new	600 / 520 mm
Nennspannung / nominal voltages	750 V DC
Anzahl Fahrgasttüren / number of passenger doors	5 + 2
Fußbodenhöhe Einstieg / threshold height	278 mm
Fußbodenhöhe Niederflurbereich / height of low-floor level	350 mm
Fußbodenhöhe Hochflurbereich / height of high-floor level	590 mm
Sitzplätze / seating capacity	92
Stehplätze / standing capacity (4 p/m <sup>2</sup> )	190
Gesamtplatzzahl / total capacity	282
max. Zuglänge / max. train length	1 TW / 1 tram



HeiterBlick GmbH  
Niemeyerstrasse 2-5  
04179 Leipzig  
Deutschland

Telefon +49 (0) 341.35 52 11-0  
Fax +49 (0) 341.35 52 11-12  
info@heiterblick.de  
www.heiterblick.de

HeiterBlick ist ein eigenständiger, mittelständischer Stadtbahnhersteller.  
Copyright ©HeiterBlick GmbH 2024. All rights reserved.