



HeiterBlick

The Future of Mobility

Seite 1 / 4
LeoLiner / 2020
©HeiterBlick

LeoLiner

Robust und erprobt

- Straßenbahnfahrzeug mit 70 % Niederfluranteil
- Einrichtungsfahrzeug
- Länge 21 bis 23,5 m
- Breite 2,30 m
- funktionales Design und robuste Technik
- hoher Fahrkomfort durch Drehgestelltechnik
- alle Drehgestelle mit durchgehenden Achsen, dadurch keine Spurführungsprobleme
- niedrige Betriebs- und Wartungskosten durch instandhaltungsoptimierte Konstruktion und Verwendung bewährter Komponenten

Robust and successful

- low-floor tram (70 % class)
- uni-directional vehicle
- length 21 – 23.5 m
- width 2.30 m
- functional customised design
- high riding comfort by using free turning bogies
- all bogies with proper axles, therefore no track guidance problems
- low operating and maintenance costs due to maintenance-optimised design and use of proven components



Frontansicht / Front view



HeiterBlick

The Future of Mobility

Seite 2 / 4
LeoLiner / 2020
©HeiterBlick

Konzept:

-
- zweiteiliger Straßenbahnwagen
 - Niederflurfahrzeug mit 70 % Niederfluranteil
 - Einrichtungsfahrzeug
 - 3 oder 4 Fahrgasttüren
 - Fahrerraumklimatisierung
 - Fahrgastfreundlichkeit durch geräumige Wagenteile
 - großzügige Mehrzweckbereiche

Concept:

-
- two section articulated tram
 - low-floor LRV (70 % class)
 - uni-directional vehicle
 - 3 or 4 passenger doors
 - air-conditioning in the drivers cab
 - passenger friendliness thanks to generous car sections
 - generous multi-function areas



Der LeoLiner fährt in Leipzig und Halberstadt / LeoLiner is operating in cities of Leipzig and Halberstadt, Germany



HeiterBlick

The Future of Mobility

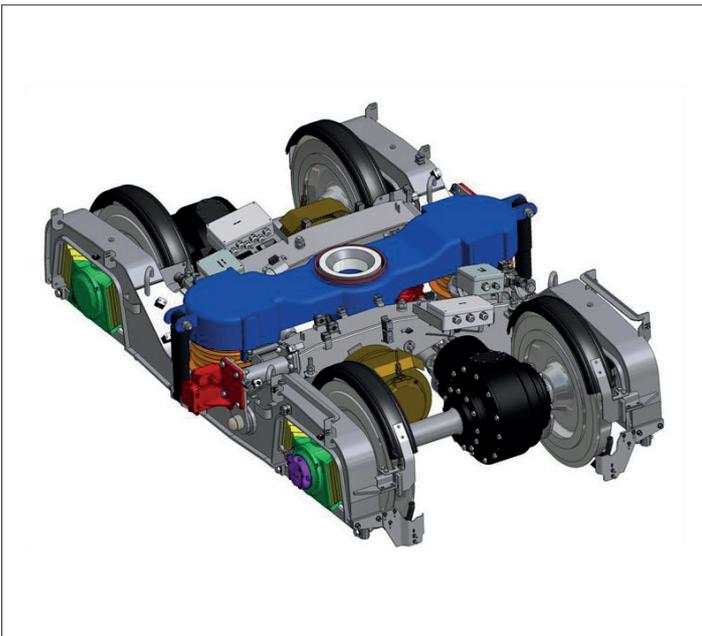
Seite 3 / 4
LeoLiner / 2020
©HeiterBlick

Drehgestelle:

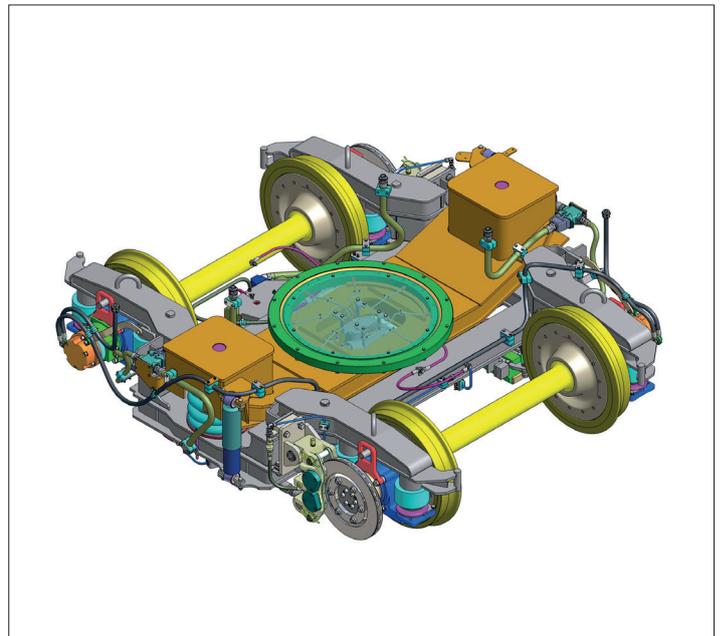
-
- flexibler H-Rahmen für exakte Achsführung
 - 2 Tribdrehgestelle
 - 1 Laufdrehgestell
 - vollabgefederte längsliegende Motoren
 - niedrige Instandhaltungskosten
 - einfache Wartung und Instandsetzung
 - durchgehende Achsen in allen Drehgestellen

Bogies:

-
- flexible H-type frame for accurate axle guidance
 - 2 motor bogies
 - 1 trailer bogie
 - full suspended electrical motors in line
 - low maintenance costs
 - easy to maintain and repair
 - proper axles in all bogies



Tribdrehgestell Meterspur / motor bogie narrow gauge



Laufdrehgestell Meterspur / trailer bogie narrow gauge



HeiterBlick

The Future of Mobility

Seite 4 / 4
LeoLiner / 2020
©HeiterBlick

Technische Daten / Technical Data

Niederflur / low-floor

Bauart / Type	Niederflurfahrzeug / low-floor vehicle
Ausführung / model	Einrichtungswagen / uni-directional tram
Fahrzeuglänge / vehicle length	21 m – 23.5 m
Fahrzeugbreite / car body width	2300 mm
Fahrzeughöhe / vehicle height	ca. / approx. 3700 mm
Spurweiten / track gauges	1000 / 1435 / 1458 mm
min. Gleisradius / min. track radius	17 m
Motorleistung / power	260 kW
Höchstgeschwindigkeit / max. speed	70 km/h
Anzahl Triebgestelle / number of motor bogies	2
Anzahl Laufgestelle / number of trailer bogies	1
Raddurchmesser neu / wheel diameter new	700 / 550 mm
Nennspannung / nominal voltages	600 V / 750 V DC
Anzahl Fahrgasttüren / number of passenger doors	3 – 4
Fußbodenhöhe Einstieg / threshold height	320 mm
Fußbodenhöhe Niederflurbereich / height of low-floor level	350 mm
Fußbodenhöhe Hochflurbereich / height of high-floor level	900 mm
Sitzplätze / seating capacity	39 – 43
Stehplätze / standing capacity (4 p/m ²)	60 – 79
Gesamtplatzzahl / total capacity	103 – 118
max. Zuglänge / max. train length	2 TW / 2 trams



HeiterBlick GmbH
Spinnereistraße 13
04179 Leipzig
Deutschland

Telefon +49 (0) 341.35 52 11-0
Fax +49 (0) 341.35 52 11-12
info@heiterblick.de
www.heiterblick.de

HeiterBlick ist ein eigenständiger, mittelständischer Stadtbahnhersteller.
Copyright ©HeiterBlick GmbH 2020. All rights reserved.