



HeiterBlick

The
Future of
Mobility

Seite 1 / 4
Vamos Bielefeld / 2020
©HeiterBlick

Vamos Bielefeld

Eine ausgezeichnete Stadtbahn

- dreiteiliges, hochfluriges Stadtbahnfahrzeug für moBiel
- Länge: 35 m
- Breite: 2,65 m
- Fahrzeug maßgeschneidert auf die Einsatzbedingungen in Bielefeld
- außergewöhnliches Design vereint Funktion und Eleganz
- hervorragender Fahrkomfort dank Verwendung echter Drehgestelle
- Umweltfreundlichkeit dank geringem Energieverbrauch

Our prize-winning LRV

- high-floor light rail vehicle for moBiel
- length: 35 m
- width: 2.65 m
- individual vehicle conception for the operation conditions in Bielefeld
- exceptional design unify function and elegance
- unrivalled riding comfort by real turning bogie technology
- eco friendly because of low energy consumption



Frontansicht / Front view



HeiterBlick

The Future of Mobility

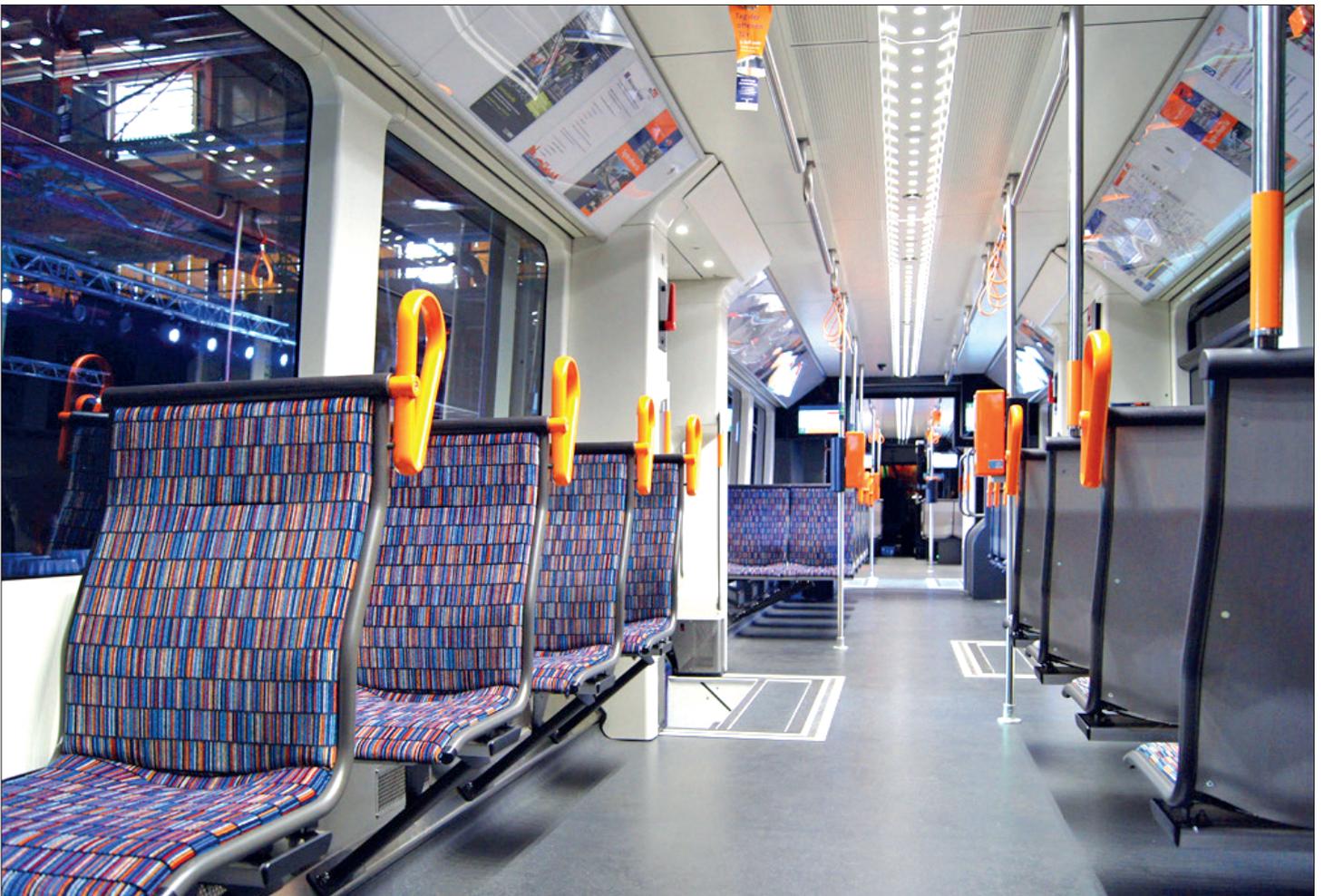
Seite 2 / 4
Vamos Bielefeld / 2020
©HeiterBlick

Konzept:

-
- dreiteiliger Hochflurgelenktriebwagen GTZ8-B
 - 5 Doppeltüren für schnellen Fahrgastfluss
 - hoher Fahrkomfort durch Fahrgastraumtemperierung
 - Fahrgastfreundlichkeit dank geräumiger Wagenteile
mit großzügiger Stellfläche im Mehrzweckabteil

Concept:

-
- three section articulated high-floor trainset GTZ8-B
 - 5 double doors for fast passenger exchange
 - high riding comfort by tempered passenger compartment
 - passenger friendliness thanks to generous car sections
with big areas for multi-purpose



Interieur / Interior Vamos Bielefeld



HeiterBlick

The Future of Mobility

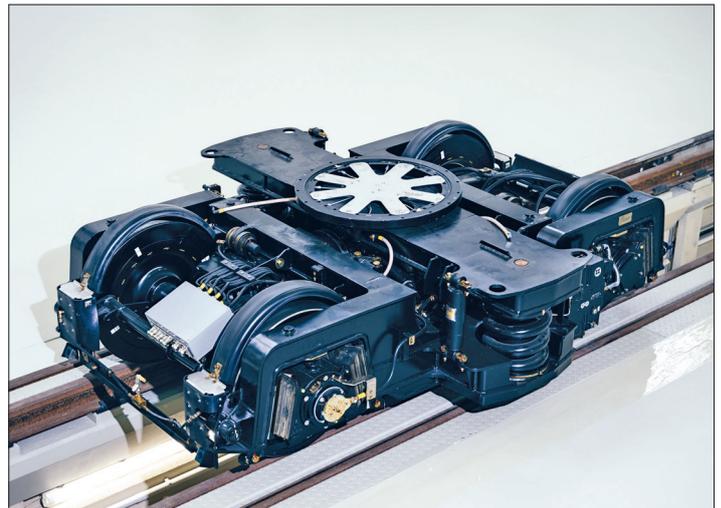
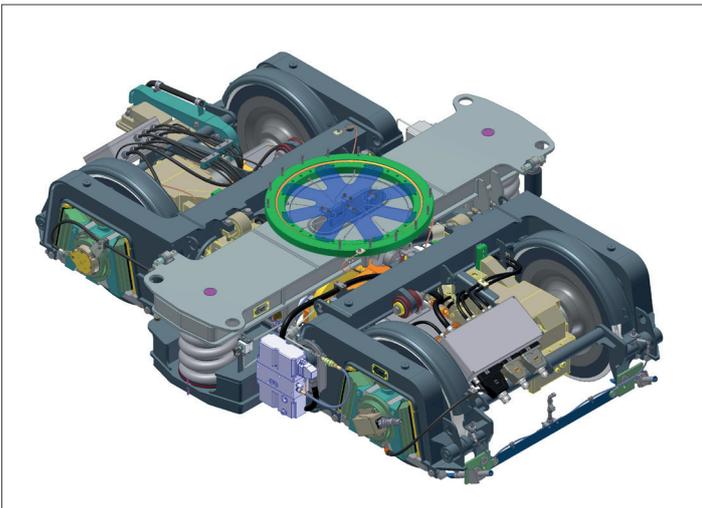
Seite 3 / 4
Vamos Bielefeld / 2020
©HeiterBlick

Drehgestelle GTZ8-B:

-
- flexibler Drehgestellrahmen für alle Einsatzbedingungen
-
- 4 Triebdrehgestelle für 100 % Adhäsion
-
- Anbindung an Wagenkasten über Rollendrehkranz
-
- geringe Wartungs- und Instandhaltungskosten
-
- leicht zu reparieren
-

Bogies GTZ8-B

-
- flexible bogie frame for all operation conditions
-
- 4 traction bogies for 100 % adhesion
-
- connexion to car body via roller bearing-pin
-
- low operation and maintenance cost
-
- easy to repair
-



Drehgestelle / Bogies



HeiterBlick

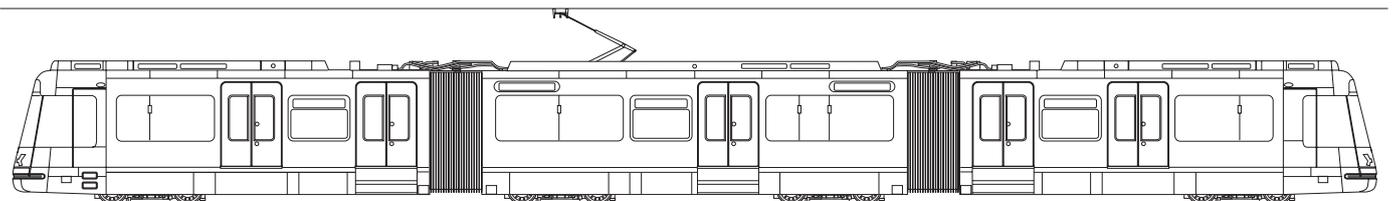
The Future of Mobility

Seite 4 / 4
Vamos Bielefeld / 2020
©HeiterBlick

Technische Daten / Technical Data

Hochflur / High-floor

Bauart / type	Zweirichtungs-Hochflurfahrzeug / high-floor vehicle bidirectional
Wagenlänge / vehicle length	34.200 mm
Wagenbreite / car body width	2.650 mm
Wagenhöhe / vehicle height	3.620 mm
mögliche Spurweiten / possible gauges	1.000 / 1.435 / 1.458 mm
min. Gleisbogenradius / min. track radius	17 m
Motorleistung / power	8 x 80 kW
Höchstgeschwindigkeit / maximum speed	80 km/h
Triebdrehgestelle / powered bogies	4
- Raddurchmesser neu / wheel diameter new	681 mm
- Raddurchmesser verschlissen / wheel diameter worn	600 mm
Laufdrehgestelle / trailer bogies	-
- Raddurchmesser neu / wheel diameter new	-
- Raddurchmesser verschlissen / wheel diameter worn	-
Anzahl der Türen / number of doors	10
Fußbodenhöhe Einstieg / threshold height	920 mm
Fußbodenhöhe Niederflurbereich / height of low-floor level	-
Fußbodenhöhe Hochflurbereich / height of high-floor level	920 mm
Niederfluranteil / low-floor percentage	-
Sitzplätze / seating capacity	52
Stehplätze (4 Personen pro m ²) / standing capacity (4 passengers per m ²)	178



HeiterBlick GmbH
Spinnereistraße 13
04179 Leipzig
Deutschland

Telefon +49 (0) 341.35 52 11-0
Fax +49 (0) 341.35 52 11-12
info@heiterblick.de
www.heiterblick.de

HeiterBlick ist ein eigenständiger, mittelständischer Stadtbahnhersteller.
Copyright ©HeiterBlick GmbH 2020. All rights reserved.