



HeiterBlick

The
Future of
Mobility

Seite 1 / 4
B-Wagen neu / 2020
©HeiterBlick

B-Wagen neu

Die Flotten-Stadtbahn

- zwei- und dreiteiliges, hochfluriges Stadtbahnfahrzeug
- neue Generation des populären B-Wagens durch komplette Neuentwicklung
- individuelles und kundenspezifisches Design
- Zweirichtungsfahrzeug
- Länge 28 m (2-Teiler) / 38 m (3-Teiler)
- Breite 2,65 m

The Fleet-LRV

- high floor light rail vehicle consisting of two or three car sections
- new generation of popular “B-Wagen” by complete new development
- individual and customised design
- bi-directional vehicle
- length 28 m (2 sections) / 38 m (3 sections)
- width 2.65 m



Frontansicht / Front view



HeiterBlick

The Future of Mobility

Seite 2 / 4
B-Wagen neu / 2020
©HeiterBlick

Konzept:



- zwei- und dreiteiliger Hochflurgelenktriebwagen
- 4 bzw. 5 Doppeltüren je Seite für schnellen Fahrgastfluss
- hoher Fahrkomfort durch effektive Fahrgastraumbelüftung
- Fahrgastfreundlichkeit durch geräumige Wagenteile
mit großzügigen Stellflächen in zwei Mehrzweckabteilen
- energieeffiziente Antriebssteuerung

Concept:



- two and three section articulated high-floor
- 4 resp. 5 double doors each side for fast passenger exchange
- high riding comfort by effective ventilation for passenger
- passenger friendliness thanks to generous car sections
with two big areas for multi-purpose
- energy-efficient traction control



Interieur / Interior DSW21 B-Wagen neu



HeiterBlick

The Future of Mobility

Seite 3 / 4
B-Wagen neu / 2020
©HeiterBlick

Design:

-
- elegantes, klassisches Design
 - äußere Farbgestaltung nach Kundenwunsch
 - fahrgastfreundliches und modernes Interieur
 - hoher Sitzkomfort für Fahrgäste und Fahrer
 - LED-Innenbeleuchtung
 - moderne Fahrgasttüren

Design:

-
- classic and elegant design
 - exterior colour scheme according to customer specifications
 - passenger friendly and modern interior
 - high-class seating comfort for passengers and drivers
 - LED-lighted passenger compartment
 - modern passenger doors



Interieur / Interior DSW21 B-Wagen neu



HeiterBlick

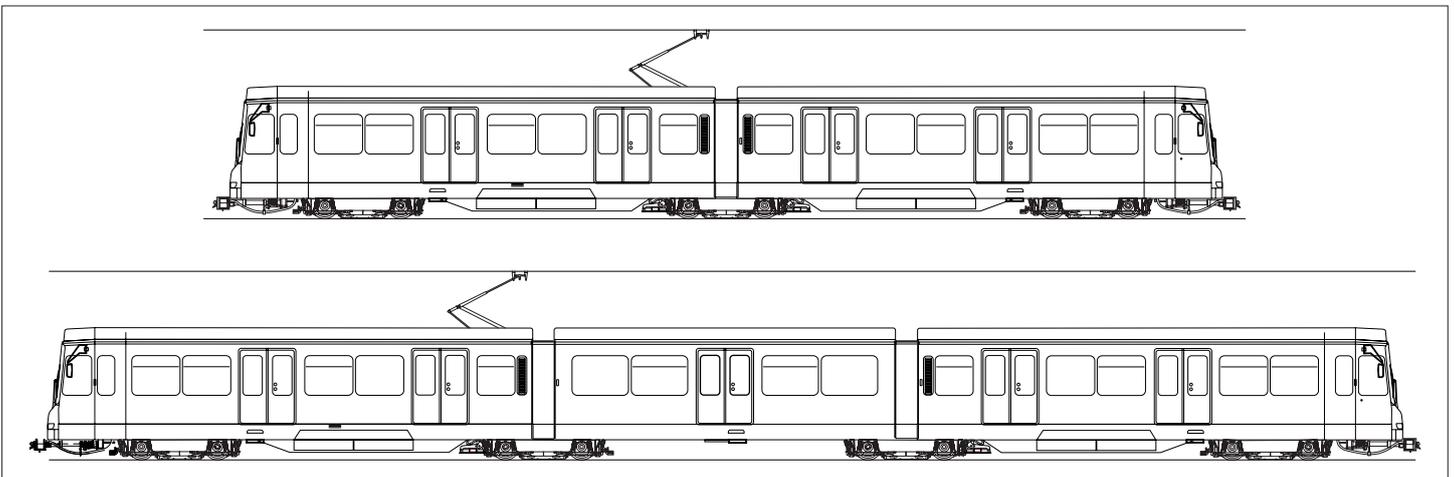
The Future of Mobility

Seite 4 / 4
B-Wagen neu / 2020
©HeiterBlick

Technische Daten / technical data

Hochflur / High-floor

Bauart / type	Hochflurfahrzeug / high-floor vehicle
Ausführung / model	Zweirichtungswagen / bidirectional LRV
Fahrzeuglänge / vehicle length	28.000 mm (2-Teiler / 2 sections) / 38.000 mm (3-Teiler / 3 sections)
Fahrzeugbreite / car body width	2.650 mm
Fahrzeughöhe / vehicle height	3.650 mm
Spurweite / track gauge	1.435 mm
Min. Gleisradius / min. track radius	24 m
Motorleistung / power	2x 235 kW
Höchstgeschwindigkeit / max. speed	80 km/h
Anzahl Triebdrehgestelle / number of motor bogies	2
Anzahl Laufdrehgestelle / number of trailer bogies	1 (2-Teiler / 2 sections) / 2 (3-Teiler / 3 sections)
Raddurchmesser neu / wheel diameter new	740 mm
Nennspannung / nominal voltages	750 V DC
Anzahl Fahrgasttüren pro Seite / passenger doors per side	4 (2-Teiler / 2 sections) / 5 (3-Teiler / 3 sections)
Fußbodenhöhe / height of floor level	1.000 mm
Sitzplätze / seating capacity	82+10
Stehplätze / standing capacity (4 p/m ²)	180
Gesamplatzanzahl / total capacity	262
Max. Zuglänge / max. train length	3 TW / 3 trams



HeiterBlick GmbH
Spinnereistraße 13
04179 Leipzig
Deutschland

Telefon +49 (0) 341.35 52 11-0
Fax +49 (0) 341.35 52 11-12
info@heiterblick.de
www.heiterblick.de

HeiterBlick ist ein eigenständiger, mittelständischer Stadtbahnhersteller.
Copyright ©HeiterBlick GmbH 2020. All Rights reserved.