



HeiterBlick

For
Quality
of Ride

Seite 1 / 4
Vamos Bielefeld 08 / 2012
©HeiterBlick

Vamos Bielefeld

Eine ausgezeichnete Stadtbahn

- dreiteiliges, hochfluriges Stadtbahnfahrzeug für moBiel
- Länge: 35 m
- Breite: 2,65 m
- Fahrzeug maßgeschneidert auf die Einsatzbedingungen in Bielefeld
- außergewöhnliches Design vereinigt Funktion und Eleganz
- hervorragender Fahrkomfort dank Verwendung echter Drehgestelle
- Umweltfreundlichkeit dank geringem Energieverbrauch

Our prize-winning LRV

- high-floor light rail vehicle for moBiel
- individual vehicle conception for the operation conditions in Bielefeld
- exceptional design unify function and elegance
- unrivalled riding comfort by real turning bogie technology
- eco friendly because of low energy consumption



Frontansicht / Front view



HeiterBlick

**For
Quality
of Ride**

Seite 2 / 4
Vamos Bielefeld 08 / 2012
©HeiterBlick

Das ist der Vamos Bielefeld

Konzept:

- dreiteiliger Hochflurgelenktriebwagen GTZ8-B
- 5 Doppeltüren für schnellen Fahrgastfluss
- hoher Fahrkomfort durch Fahrgastraumtemperierung
- Fahrgastfreundlichkeit dank geräumiger Wagenteile
mit großzügiger Stellfläche im Mehrzweckabteil

This is the Vamos Bielefeld

Concept:

- three section articulated high-floor trainset GTZ8-B
- 5 double doors for fast passenger exchange
- high riding comfort by tempered passenger compartment
- passenger friendliness thanks to generous car sections
with big areas for multi-purpose





HeiterBlick

**For
Quality
of Ride**

Seite 3 / 4
Vamos Bielefeld 08 / 2012
©HeiterBlick

Drehgestelle

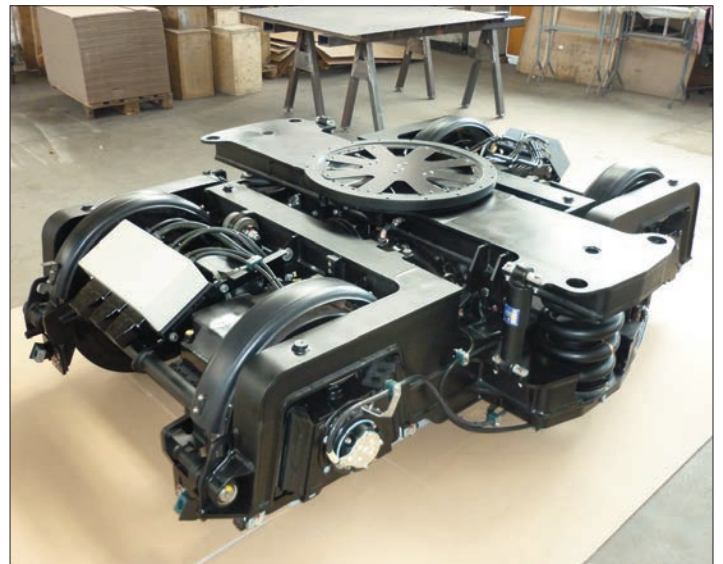
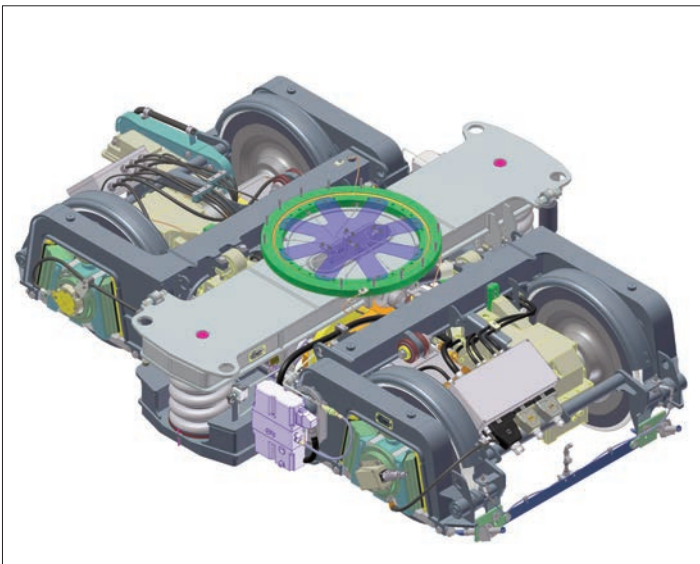
—
Drehgestelle GTZ8-B:

- flexibler Drehgestellrahmen alle Einsatzbedingungen
- 4 Triebdrehgestelle für 100% Adhäsion
- Anbindung an Wagenkasten über Rollendrehkranz
- geringe Wartungs- und Instandhaltungskosten
- einfache Reparierbarkeit

Bogies

—
Bogies GTZ8-B:

- flexible bogie frame for all operation conditions
- 4 traction bogies for 100% adhesion
- connexion to car body via roller bearing-pin
- low operation and maintenance cost
- easy to repair





HeiterBlick

For Quality of Ride

Seite 4 / 4
Vamos Bielefeld 08 / 2012
©HeiterBlick

Technische Daten / Technical Data

Hochflur / High-floor

Bauart / type	Zweirichtungs-Hochflurfahrzeug / High-floor vehicle bidirectional
Wagenlänge / vehicle length	34.200 mm
Wagenbreite / car body width	2.650 mm
Wagenhöhe / vehicle height	3.620 mm
mögliche Spurweiten / possible gauges	1.000 / 1.435 / 1.458 mm
min. Gleisbogenradius / minimum curve radius	17 m
Motorleistung / motor rating	8 x 80 kW
Höchstgeschwindigkeit / maximum speed	80 km/h
Triebdrehgestelle / powered bogies	4
- Raddurchmesser neu / wheel diameter new	681 mm
- Raddurchmesser verschlissen / wheel diameter worn	600 mm
Laufdrehgestelle / trailer bogies	-
- Raddurchmesser neu / wheel diameter new	-
- Raddurchmesser verschlissen / wheel diameter wo	-
Anzahl der Türen / number of doors	10
Einstiegshöhe / boarding height	920 mm
Fußbodenhöhe Niederflurbereich / floor height low-floor section	-
Fußbodenhöhe Hochflurbereich / floor height high-floor section	920 mm
Niederfluranteil / low-floor percentage	-
Sitzplätze / seating capacity	52
Stehplätze (4 Personen pro m ²) / standing capacity (4 passengers per m ²)	178

