



HeiterBlick

**For
Quality
of Ride**

Seite 1 / 4
Vamos 70 07 / 2011
©HeiterBlick

Vamos 70

Formschönes Design und bewährte Technik

- Straßen- / Stadtbahnfahrzeug mit 70 % Niederfluranteil
- Ein- oder Zweirichtungsfahrzeug
- Länge 28 bis 32 m
- Breite 2,30 m – 2,65 m
- modernes und funktionales Design
- hoher Fahrkomfort durch Drehgestelltechnik
- alle Drehgestelle mit durchgehenden Achsen dadurch keine Spurführungsprobleme
- niedrige Betriebs- und Wartungskosten durch instandhaltungsoptimierte Konstruktion und Verwendung langzeitstabiler Standardbauteile

Attractive design and proven technology

- low-floor tram (70 % class)
- single or bi-directional vehicle
- length 28 - 32 m
- width 2.30 m – 2.65 m
- attractive customised design
- top riding quality by using free turning bogies
- all bogies with proper axles for low wear and elimination of guidance difficulties
- low operational and maintenance costs by using durable components



Frontansicht / front view



HeiterBlick

For Quality of Ride

Seite 2 / 4
Vamos 70 07 / 2011
©HeiterBlick

Vamos 70

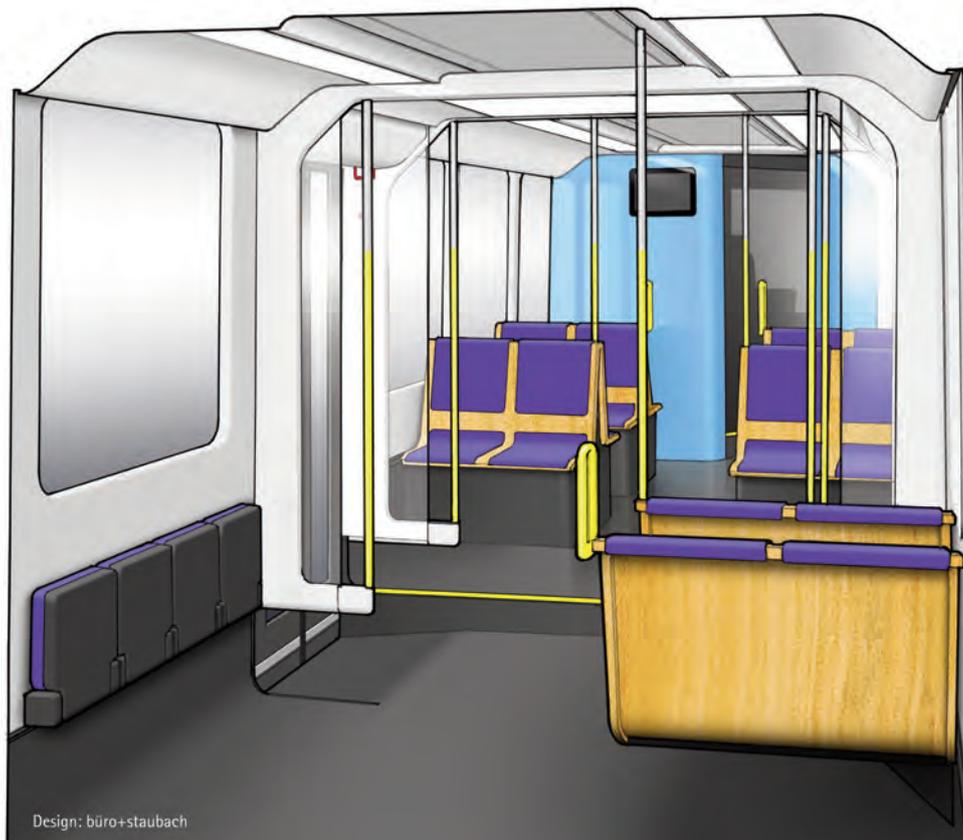
Konzept:

- Dreiteiliger Straßenbahn- / Stadtbahnwagen
- Niederflurfahrzeug mit 70 % Niederfluranteil
- Ein- oder Zweirichtungsfahrzeug
- 5 Doppeltüren pro Seite (Einrichtungsfahrzeug)
- 4 Doppeltüren pro Seite (Zweirichtungsfahrzeug)
- hoher Fahrkomfort durch Fahrgastraumklimatisierung
- Fahrgastfreundlichkeit durch geräumige Wagenteile
- großzügige Mehrzweckbereiche
- geringe Wartungskosten durch bewährte Technik

Vamos 70

General conception:

- articulated tram with 3 sections
- low-floor LRV (70% low floor quotient)
- single or bi-directional vehicle
- 5 double-leaf doors on each side (single direct. LRV)
- 4 double-leaf doors on each side (bi-directional LRV)
- excellent riding comfort by air-con in the saloon
- generous dimensioned passenger areas
- wide areas for multi-purpose use
- low maintenance costs due to proven technology





HeiterBlick

For Quality of Ride

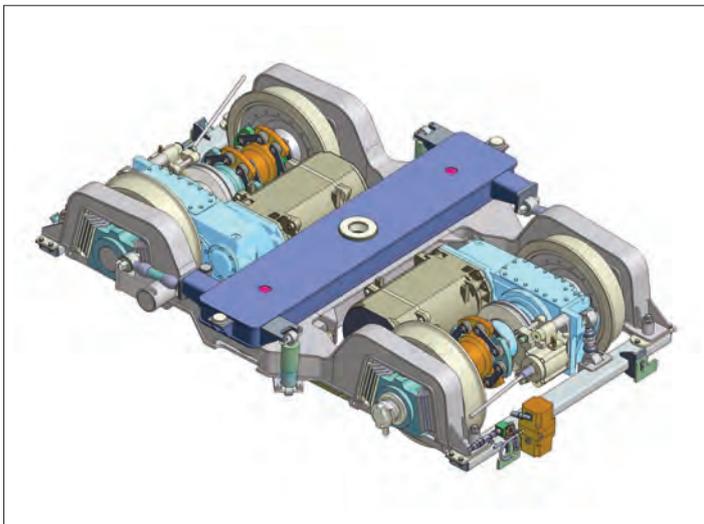
Seite 3 / 4
Vamos 70 07 / 2011
©HeiterBlick

Drehgestelle

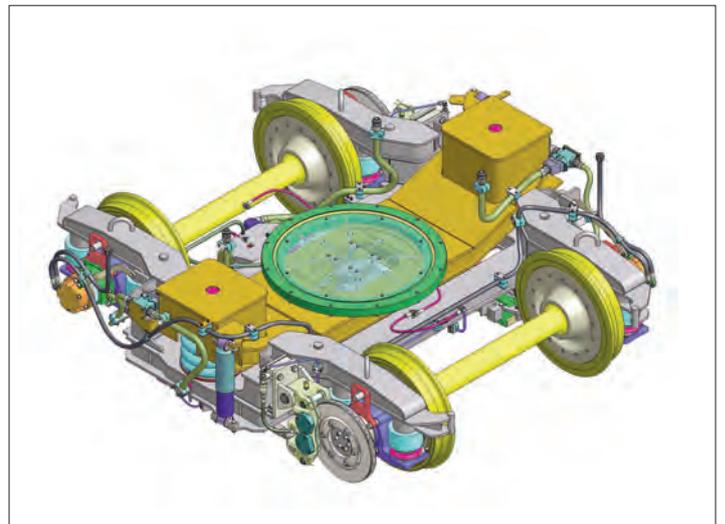
-
- flexibler H-Rahmen für exakte Achsführung
-
- 2 Triebdrehgestelle
-
- 2 Laufdrehgestelle
-
- vollabgefederte Motoren
-
- niedrige Instandhaltungskosten
-
- einfache Wartung und Instandsetzung
-
- durchgehende Achsen in allen Drehgestellen
-

Bogies

-
- flexible H-type frame for accurate axle guidance
-
- 2 motor bogies
-
- 2 trailer bogies
-
- full suspended electrical motors
-
- low maintenance costs
-
- simply to maintain and repair
-
- proper axles for all bogies
-



Triebdrehgestell Meterspur / motor bogie narrow gauge



Laufdrehgestell Meterspur / trailer bogie narrow gauge



HeiterBlick

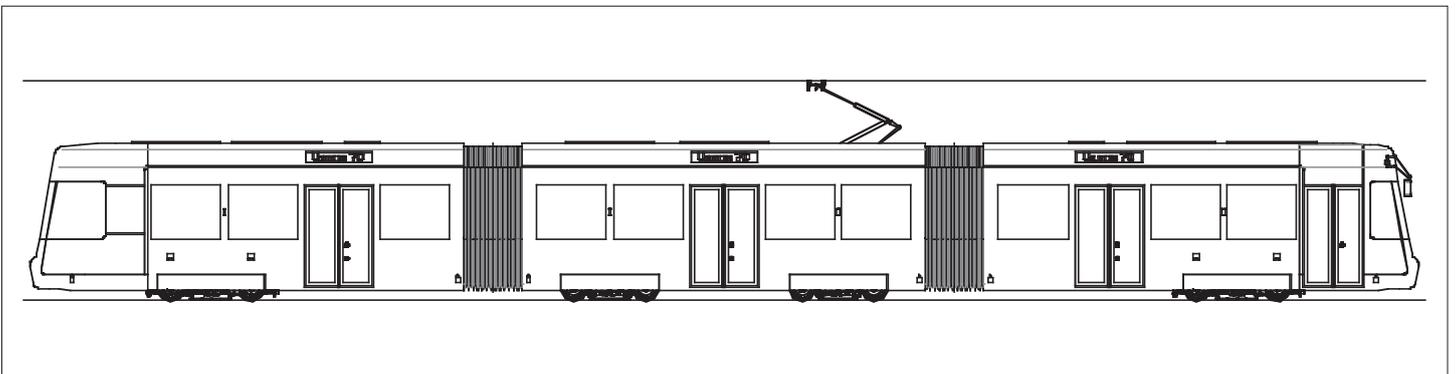
For Quality of Ride

Seite 4 / 4
Vamos 70 07 / 2011
©HeiterBlick

Technische Daten / Technical Data

Hochflur / High-floor

Bauart / Type	Niederflurfahrzeug / low-floor vehicle
Ausführung / model	Ein- oder 2 Richtungswagen / single- or bidirectional tram
Fahrzeuglänge / vehicle length	28 m – 32 m
Fahrzeugbreite / car body width	2300 – 2650 mm
Fahrzeughöhe / vehicle height	ca. / approx. 3600 mm
Spurweiten / track gauges	1000 – 1435 mm
min. Gleisradius / min. track radius	18 m
Motorleistung / power	500 kW
Höchstgeschwindigkeit / max. speed	70 km/h
Anzahl Triebgestelle / number of motor bogies	2
Anzahl Laufgestelle / number of trailer bogies	2
Raddurchmesser neu / wheel diameter new	600 / 550 mm
Nennspannung / nominal voltages	600 V / 750 V / 1500 V DC
Anzahl Fahrgasttüren / number of passenger doors	4 – 5
Fußbodenhöhe (Einstieg) / threshold height	320 mm
Fußbodenhöhe (NF-Bereich) / height of low floor sections	380 mm
Fußbodenhöhe (Hochflurber.) / height of high floor sections	ca. / approx. 640 mm
Sitzplätze / seating capacity	50 – 80
Stehplätze / standing capacity (4 p/m ²)	100 – 130
Gesamtplatzzahl / total capacity	150 – 220
Max. Zuglänge / max. train length	2 TW / 2 trams



Seitenansicht Vamos 70 / side view Vamos 70

HeiterBlick GmbH
Spinnereistraße 13
D-04179 Leipzig
Deutschland

Telefon +49(0)3 41.35 52 11-0
Fax +49(0)3 41.35 52 11-12
info@heiterblick.de
www.heiterblick.de

HeiterBlick ist ein eigenständiger, mittelständiger Stadtbahnhersteller.
Copyright ©HeiterBlick GmbH 2011. All Rights reserved.