



HeiterBlick

**For
Quality
of Ride**

Seite 1 / 4
LeoLiner 07 / 2011
©HeiterBlick

LeoLiner

Robust und erprobt

- Straßenbahnfahrzeug mit 70 % Niederfluranteil
- Einrichtungsfahrzeug
- Länge 21 bis 23,5 m
- Breite 2,30 m
- funktionales Design und robuste Technik
- hoher Fahrkomfort durch Drehgestelltechnik
- alle Drehgestelle mit durchgehenden Achsen dadurch keine Spurführungsprobleme
- niedrige Betriebs- und Wartungskosten durch instandhaltungsoptimierte Konstruktion und Verwendung bewährter Komponenten

Robust and successful

- low-floor tram (70 % class)
- single-directional vehicle
- length 21 – 23.5 m
- width 2.30 m
- functional customised design
- top riding quality by using free turning bogies
- all bogies with proper axles for low wear and avoiding guidance difficulties
- low operational and maintenance costs due to wear-resistant components



Frontansicht / Front view



HeiterBlick

For Quality of Ride

Seite 2 / 4
LeoLiner 07 / 2011
©HeiterBlick

LeoLiner

Konzept:

- Zweiteiliger Straßenbahnwagen
- Niederflurfahrzeug mit 70 % Niederfluranteil
- Einrichtungsfahrzeug
- 3 oder 4 Fahrgasttüren
- Fahrerraumklimatisierung
- Fahrgastfreundlichkeit durch geräumige Wagenteile
- großzügige Mehrzweckbereiche

LeoLiner

General conception:

- articulated tram with 2 sections
- low-floor LRV (70 % class)
- single-directional vehicle
- 3 or 4 passenger doors
- air-con in the drivers cab
- generous dimensioned passenger areas
- wide areas for multi-purpose use





HeiterBlick

For Quality of Ride

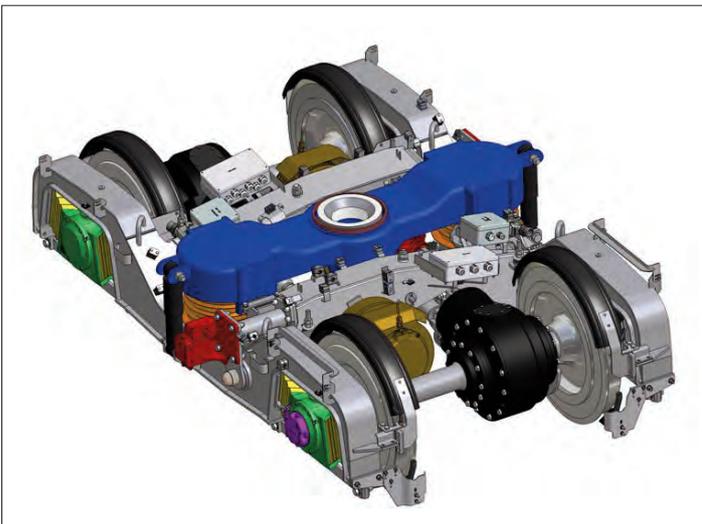
Seite 3 / 4
LeoLiner 07 / 2011
©HeiterBlick

Drehgestelle

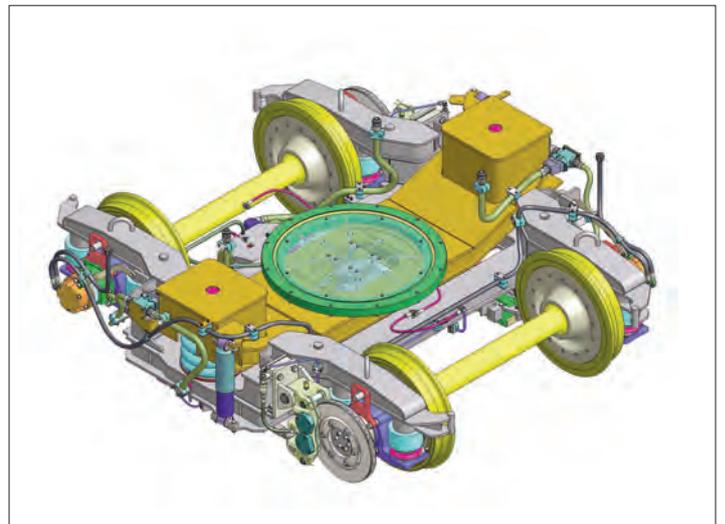
-
- flexibler H-Rahmen für exakte Achsführung
-
- 2 Triebdrehgestelle
-
- 1 Laufdrehgestell
-
- vollabgefederte längsliegende Motoren
-
- niedrige Instandhaltungskosten
-
- einfache Wartung und Instandsetzung
-
- durchgehende Achsen in allen Drehgestellen
-

Bogies

-
- flexible H-type frame for accurate axle guidance
-
- 2 motor bogies
-
- 1 trailer bogie
-
- full suspended electrical motors in line
-
- low maintenance costs
-
- simply to maintain and repair
-
- proper axles in all bogies
-



Triebdrehgestell Meterspur / motor bogie narrow gauge



Laufdrehgestell Meterspur / trailer bogie narrow gauge



HeiterBlick

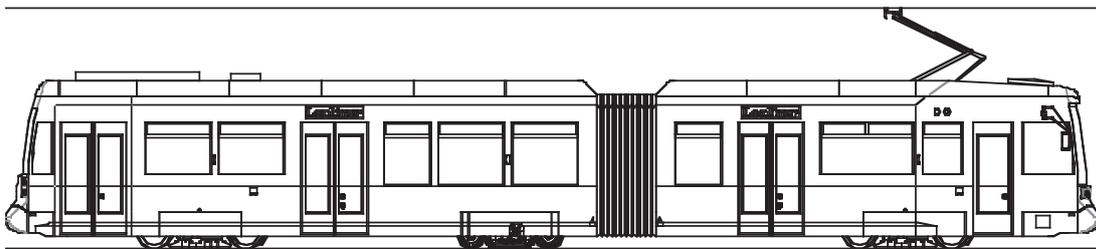
For Quality of Ride

Seite 4 / 4
LeoLiner 07 / 2011
©HeiterBlick

Technische Daten / Technical Data

Hochflur / High-floor

Bauart / Type	Niederflurfahrzeug / low-floor vehicle
Ausführung / model	Einrichtungswagen / single-directional tram
Fahrzeuglänge / vehicle length	21 m – 23.5 m
Fahrzeugbreite / car body width	2300 mm
Fahrzeughöhe / vehicle height	ca. / approx. 3700 mm
Spurweiten / track gauges	1000 / 1435 / 1458 mm
min. Gleisradius / min. track radius	17 m
Motorleistung / power	260 kW
Höchstgeschwindigkeit / max. speed	70 km/h
Anzahl Triebgestelle / number of motor bogies	2
Anzahl Laufgestelle / number of trailer bogies	1
Raddurchmesser neu / wheel diameter new	700 / 550 mm
Nennspannung / nominal voltages	600 V / 750 V DC
Anzahl Fahrgasttüren / number of passenger doors	3 – 4
Fußbodenhöhe (Einstieg) / threshold height	320 mm
Fußbodenhöhe (NF-Bereich) / height of low floor sections	350 mm
Fußbodenhöhe (Hochflurber.) / height of high floor sections	900 mm
Sitzplätze / seating capacity	39 – 43
Stehplätze / standing capacity (4 p/m ²)	60 – 79
Gesamtplatzzahl / total capacity	103 – 118
Max. Zuglänge / max. train length	2 TW / 2 trams



Seitenansicht NGTW 6 / side view NGTW6

HeiterBlick GmbH
Spinnereistraße 13
D-04179 Leipzig
Deutschland

Telefon +49(0)3 41.35 52 11-0
Fax +49(0)3 41.35 52 11-12
info@heiterblick.de
www.heiterblick.de

HeiterBlick ist ein eigenständiger, mittelständiger Stadtbahnhersteller.
Copyright ©HeiterBlick GmbH 2011. All Rights reserved.