



HeiterBlick

The  
Future of  
Mobility

Seite 1 / 4  
GT-F / 2022  
©HeiterBlick

# GT-F Niederflurbahn

## Maßgeschneidert auf das Schienennetz

- fünfteiliges Niederflurfahrzeug (100%)
- großzügige Stellflächen in Mehrzweckabteilen
- hochmodern und barrierefrei
- Design exklusiv für WSB
- Konzept fokussiert Streckenbesonderheiten in Steigung und engen Kurven
- Einrichtungsfahrzeug
- Länge 36 m
- Breite 2,4 m

## Tailor-made for the rail network

- five-section low-floor vehicle (100%)
- generous floor area in multi-purpose sections
- state-of-the-art and barrier-free
- Design exclusive for WSB
- Concept focuses on special features of route in terms of gradient and tight bends
- Uni-directional vehicle
- length 36 m
- width 2.4 m



Frontansicht / Front view



HeiterBlick

# The Future of Mobility

Seite 2 / 4  
GT-F / 2022  
©HeiterBlick

## Konzept:

- Fünfteiliger Niederflrigelenktriebwagen GT-F
- 4 Doppeltüren für schnellen Fahrgastfluss
- Hoher Fahrkomfort durch Fahrgastraum Temperierung
- Großzügige Multifunktionsflächen mit Platz für 4 Rollstühle
- WLAN und USB-Ladestationen

## Concept:

- Five-section low-floor articulated railcar GT-F
- 4 double doors for quick passenger exchange
- High riding comfort with temperature control for passenger area
- Generous multi-function areas with space for 4 wheelchairs
- WLAN and USB charging points



Interieur / Interior GT-F Niederflrbahn für Würzburg



# HeiterBlick

## The Future of Mobility

Seite 3 / 4  
GT-F / 2022  
©HeiterBlick

### Design:

- Elegantes, klassisches Design
- Äußere Farbgestaltung nach Kundenwunsch
- Fahrgastfreundliches und modernes Interieur
- Hoher Sitzkomfort für Fahrgäste und Fahrer
- LED-Innenbeleuchtung
- Moderne Fahrgasttüren
- Freischwebende Querbestuhlung

### Design:

- Elegant, classic design
- Exterior colour scheme according to customer requirements
- Passenger-friendly and modern interior
- High seating comfort for passengers and driver
- LED interior lighting
- Modern passenger doors
- Transverse seating



Interieur / Interior GT-F Niederflerbahn für Würzburg



# HeiterBlick

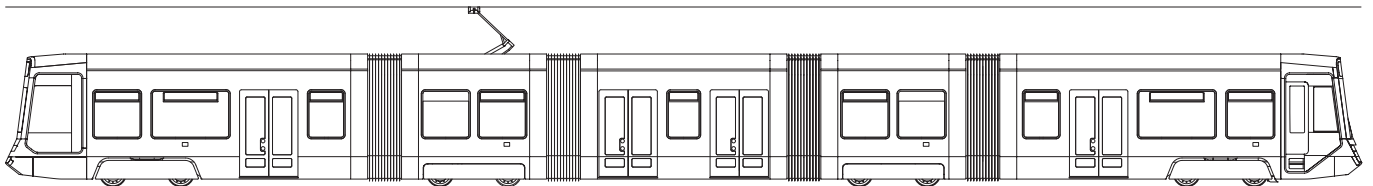
## The Future of Mobility

Seite 4 / 4  
GT-F / 2022  
©HeiterBlick

### Technische Daten / Technical Data

### Niederflurfahrzeug / low-floor vehicle

Bauart / type	Niederflurfahrzeug / low-floor vehicle
Ausführung / model	Einrichtungsfahrzeug / uni-directional LRV
Fahrzeuglänge / vehicle length	36.000 mm (5-Teiler / 5 sections)
Fahrzeugbreite / car body width	2.400 mm
Fahrzeughöhe / vehicle height	3.500 mm
Spurweite / track gauge	1.000 mm
Min. Gleisradius / min. track radius	17,5 m
Motorleistung / power	8 x 100 kW
Höchstgeschwindigkeit / max. speed	70 km/h
Anzahl Triebdrehgestelle / number of motor bogies	4
Raddurchmesser neu / wheel diameter new	660 mm
Nennspannung / nominal voltages	750 V DC
Anzahl Fahrgasttüren pro Seite / passenger doors per side	4
Fußbodenhöhe Niederflurbereich / height of low-floor level	310 mm / 360 mm
Fußbodenhöhe über den Drehgestellen / height of floor level above bogies	555 mm / 660 mm
Sitzplätze / seating capacity	76+6
Stehplätze / standing capacity (4 p/m <sup>2</sup> )	147
Gesamplatzanzahl / total capacity	223



HeiterBlick GmbH  
Niemeyerstraße 2-5  
04179 Leipzig  
Deutschland

Telefon +49 (0) 341.35 52 11-0  
Fax +49 (0) 341.35 52 11-12  
info@heiterblick.de  
www.heiterblick.de

HeiterBlick ist ein eigenständiger, mittelständischer Stadtbahnhersteller.  
Copyright ©HeiterBlick GmbH 2022. All Rights reserved.